



# **BRIEFING DIARIO**

## **ETAPA 11**

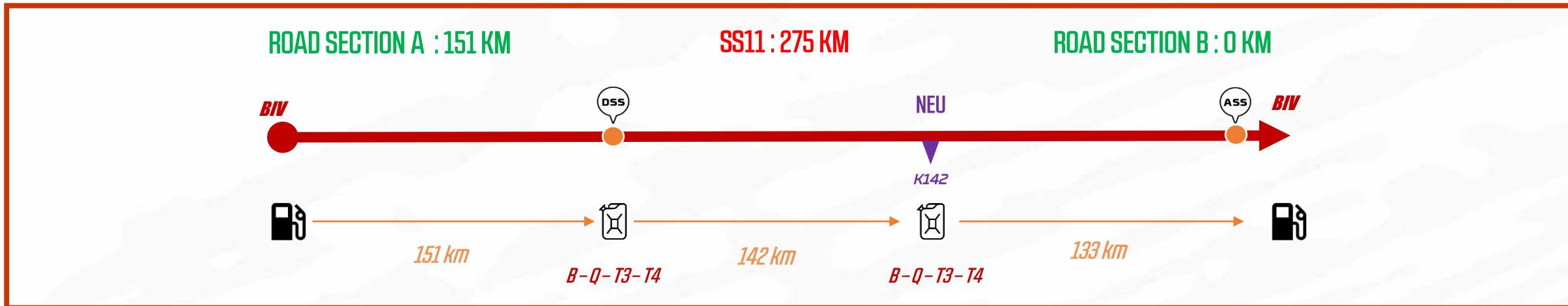


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPA 1 : SHAYBAH → EMPTY QUARTER



**Bivouac 1st Departure**

04:00      06:15

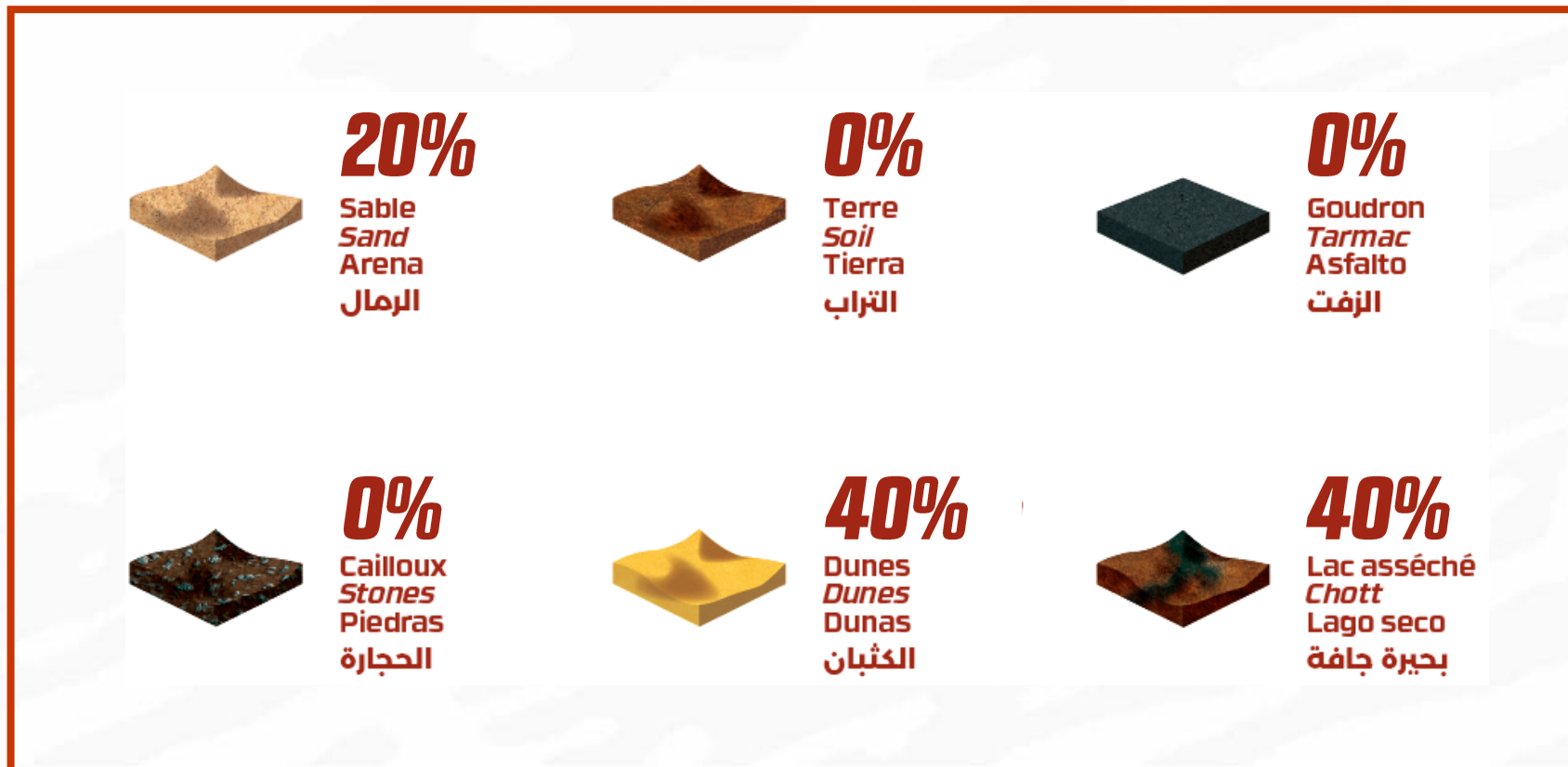
**DSS 1st Departure**

06:30      08:30





# NATURALEZA DEL TERRENO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMACION GENERALE

**ROAD SECTION A – 151 KM** → Allotted time : 02:10

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION** → K142

→ B – Q – T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling

→ T1 – T2 : 3'

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 0KM**

**PORTE FERMÉE B – Q** → KM142 → 18:30



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMACION GENERALE

**FIA MAX TIME** → NEU (K142) → T1 - T2 → Start time + 08:14  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 08:32





## DESCRIPCION GENERAL

Desde la salida hasta la neutralizacion, una sucesión de dunas y chotts con dificultades para cruzar según la naturaleza y la densidad de los cordones.

Desde la neu out hasta el ASS, alternancia de dunas y chotts, las dunas son más imponentes, fin de la especial en una pista





## DESCRIPCION DETALLADA

K0 - El selectivo comienza sobre una antigua pista principal de pozos petroleros, esta ha sido invadida por las dunas, entonces inmediatamente comienzan los pasos sobre grandes lenguas de arena.

K7 Comienzan las dunas, a partir de este punto encontraremos un balance perfecto entre pasos de dunas de todos los niveles, en general nivel 2, con cruces de lagunas secas (CHOTT).

K108 - Retoma pista principal arenosa y rápida, con algunos cruces de lenguas de arena.

K127 - Nuevamente HP en CHOTT rápido con pequeños cruces de dunas de nivel 1

K140 - Retoma pista principal arenosa en speed zone, que nos lleva a la neutralización.

K141 - Neu out y continuamos en speed zone sobre una pista principal arenosa.

K149 - Fin de la pista y el speed zone, salimos en HP dentro de un CHOTT y aquí comienza nuevamente la alternancia entre pasos de dunas de nivel 2 y cruces de CHOTTs.





## DESCRIPCION DETALLADA

K245 – Retoma pista principal arenosa y ondulada, con muchos pasos de lenguas de arena.

K260 – Nuevamente HP en chott arenoso con algunos cruces de pequeños cordones de dunas.

K273 – ASS. Bivouac Marathon.







## NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

X

## PUNTO DE ATENCION

- Cuidado con el consumo: dunas + chotts blandos
- Grandescensos de dunas para llegar a los chotts
- Tomar agua : 30° durante el día
- 1KM entre el ASS y el stop - sin paradas
- STOP → refueling (15min B - Q / 30min T1 - T2 - T3 - T4 - T5) → CH → BIV IN
- Maratón → Parc de travail : RallyGP 30min / 01H00 Rally2 + Quads → Parc fermée  
→ T1 - T2 - T3 - T4 - T5 : Parque de trabajo hasta CH BIV OUT etapa 12





## NOTAS APERTURA

- La etapa será difícil: arena blanda y muy blanda en algunos sectores
- Dunas intransitables en algunos lugares, no dude en hacer largos contornos
- K181.81: Dunas muy cerradas

